



right solutions.
right partner.



CENTRUL DE MEDIU
ȘI SĂNĂTATE

Centrul de Mediu și Sănătate
part of ALS

Str. Busuiocului, nr 58
Cluj Napoca 400240, Romania
tel: 0264-432979 ; 0264-532972
fax: 0264-534404
e-mail: info.cluj@alsglobal.com
web: www.ehc.ro

Nr. 1051/22.08.2025

**STUDIU DE IMPACT ASUPRA STARII DE SANATATE A POPULATIEI
IN RELATIE CU PROIECTUL: „AMPLASARE STATIE DE
CARBURANTI TRANSPORTABILA” (LOCALITATEA DOROLT, NR.
98, JUDETUL SATU MARE)**

Beneficiar: SC W.A.G. PAYMENT SOLUTION RO S.R.L.

Centrul de Mediu si Sanatate (CMS)

Director,

DR. ING. OLIVIA ANCA POGACEAN



August 2025

REZUMAT

Acest studiu a fost realizat la solicitarea Directiei de Sanatate Publica (DSP) SATU MARE si a beneficiarului (S.C. W.A.G. Payment Solution RO S.R.L.), in baza documentatiei depuse pe proprie raspundere si in contextul legislatiei actuale.

SCOPUL studiului: Evaluarea impactului asupra starii de sanatate a populatiei in relatie cu proiectul „AMPLASARE STATIE DE CARBURANTI TRANSPORTABILA” (localitatea Dorolt, nr. 98, judetul Satu Mare).

STUDIUL DE FATA ESTE INTOCMIT CONFORM ORDINULUI MS 119/2014 completat si modificat in 2018, 2023 si 2025 si a ORDINULUI MS 1524/2019.

Descrierea obiectivului

Amplasamentul se afla in intravilanul localitatii Dorolt si are suprafata de 13.300 mp.

Pe teren exista trei constructii: C1 – service auto in regim de inaltime parter si etaj (P+1) cu suprafata construita de 357 mp si suprafata desfasurata de 466 mp; C2 – centrala termica in regim de inaltime parter cu suprafata construita si cea desfasurata de 27 mp; C3 – spalatorie auto cu suprafata construita si desfasurata de 195 mp.

Din punct de vedere juridic exista un drept de superficie pe o perioada de 4 ani pentru 500 mp din 13.300 mp in favoarea W.A.G. PAYMENT SOLUTION RO SRL, terenul avandu-l proprietar pe WAD SPEED TRANS SRL.

Proiectul propune o statia transportabila de carburanti care va avea suprafata construita si desfasurata de 33.7 mp si regimul de inaltime parter (P), containerul care contine rezervorul Ad Blue va avea suprafata de 8.6 mp si regimul de inaltime parter (P). Instalatia va fi compusa din doua containere metalice independente, unul destinat stocarii si distribuirii motorinei, iar al doilea exclusiv pentru AdBlue.

Numarul maxim de utilizatori ai statiei este 2.

POT existent – 4%; POT propus – 4%

CUT existent – 0.05; CUT propus – 0.055

Container 1 – va fi statia transportabila de distributie carburanti STDC 30/1C-M-CT:

- capacitate de 30 mc
- structura metalica cu panouri tip sandwich ignifuge
- acoperis pedestral cu grilaj metalic si balustrada de protectie
- scara de acces exterioara
- rezervor cilindric orizontal cu capacitate de 30 mc, perete dublu, cu supapa de aerisire cu opritor de flacari antiex

- circuit hidraulic cu robineti, cuple rapide, pregatit pentru echipamente auxiliare
- sistem de distributie carburant
- debit 120 l/min motorina, 40 l/min AdBlue, totalizator electromagnetic, pistoale
- sistem de autorizare: doua terminale
- sistem de masurare automata cu doua sonde
- sistem de alarma la preaplin (95%), sistem de detectie vapori inflamabili cu alarma sonora si vizuala
- stingere automata cu CO₂ – 50 L cu conducte si robineti dedicati
- panou electric principal, conectare de la tablou electric
- sistem de monitorizare integritate rezervor
- generator trifazat 7.9 kVA, pornire motor automata, motor diesel
- pompa cu debit aprox. 500 l/min, alarma sonora si vizuala, buton orpire de urgenta
- conectare la debitmetru

Container 2 – container cu rezervor AdBlue 5mc fara cuva STDAdB 5/1C-M-CT (AdBlue):

- un compartiment, cu o capacitate de 5 mc
- structura metalica, panouri sandwich ignifuge, scara, balustrada
- rezervor de 5 mc, perete dublu, aerisire, calibrare geometrica
- circuit hidraulic cu robineti, cuple rapide, pompa de livrare Adblue, termostat pe intervalul 0-25 grade C. Este prevazut un sistem de ventilatie si incalzire pentru mentinerea calitatii AdBlue in conditii optime de temperatura
- containerul este conectat atat hidraulic cat si electric la containerul principal, asigurand functionarea unitara a intregului sistem
- sistem de protectie la umplere (95%)
- circuit electric pregatit pentru conectare la containerul principal
- cupla rapida uscata pentru descarcare AdBlue

Sistemul constructiv – fundatia este o platforma din beton armat, containerele sunt pe structura metalica, avand inchiderile si invelitoarea din panouri sandwich ingnifuge.

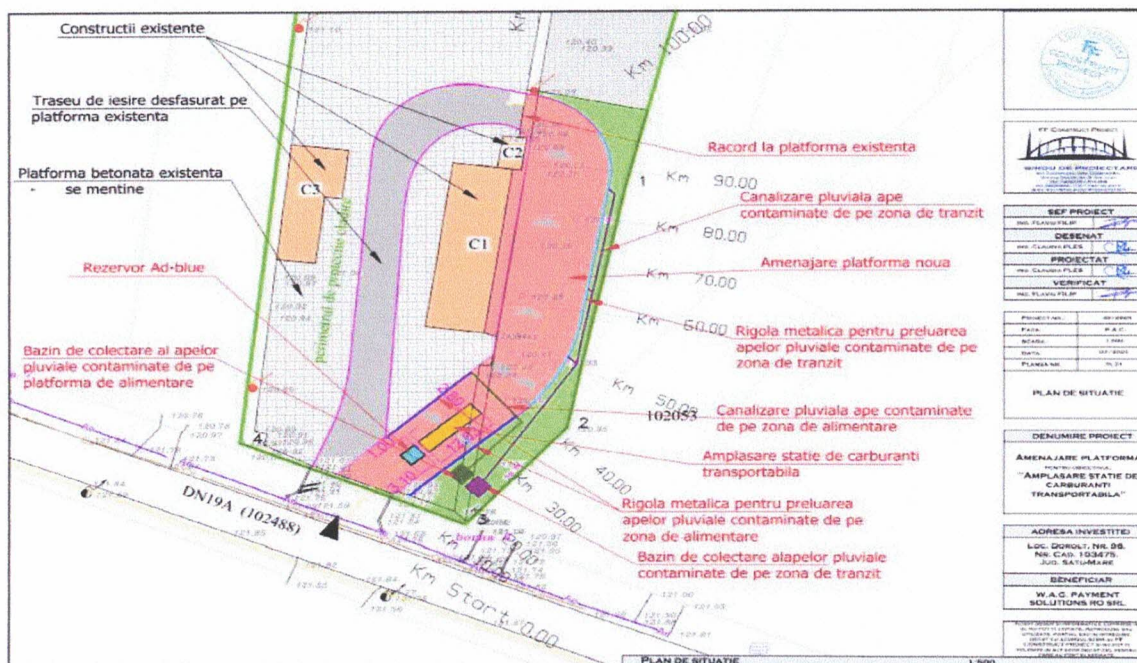
Vecinatati:

Pe directia Nord – cea mai apropiata locuinta se afla la distanta de 4030 m fata de perimetrul amplasamentului

Pe directia Est – cea mai apropiata locuinta se afla la distanta de 34.10 m fata de perimetrul amplasamentului

Pe directia Sud – cea mai apropiata locuinta se afla la distanta de 4550 m fata de perimetrul amplasamentului

Pe directia Vest – cea mai apropiata locuinta se afla la distanta de 112.79 m fata de perimetrul amplasamentului



Evaluarea riscului si impactului asupra starii de sanatate a populatiei in relatie cu functionarea obiectivului propus s-a efectuat prin estimarea potentialilor factori de risc si de disconfort reprezentati de contaminanti specifici si zgomot, prin calcularea dozelor de expunere si a indicilor de hazard pe baza concentratiilor contaminantilor individuali estimate in aria de influenta a obiectivului propus si respectiv, prin estimarea nivelului de zgomot in aria de influenta a obiectivului propus.

Descriere a eventualelor efecte semnificative asupra sanatatii populatiei din zona de influenta a obiectivului

Evaluarea de risc asupra starii de sanatate a populatiei din aria de influenta a obiectivului propus nu a evidentiat riscuri semnificative asupra starii de sanatate a populatiei din imediata sa vecinatate relationat expunerii la substante periculoase generate de activitati specifice aferente functionarii obiectivului propus. Totodata, modelul de estimare a nivelelor de zgomot nu a evidentiat faptul ca activitatile aferente functionarii obiectivului propus pot genera nivele de zgomot care pot determina riscuri asupra starii de sanatate a grupurilor populationale din imediata sa vecinatate, la distante mai mari de 34 m fata de sursa.

Concluzii si Recomandari

Functionarea obiectivului propus nu elibereaza substante periculoase in concentratii care pot determina riscuri semnificative asupra starii de sanatate a populatiei din imediata sa vecinatate. Nivelele de zgomot estimate a fi generate de activitati aferente functionarii obiectivului propus (traficul auto) se situeaza sub nivelul maxim reglementat pe perioada zilei in zone protejate (55 dB, conform Ordinului MS 119/2014 cu modificarile si completarile ulterioare), la distante mai mari de 34 m fata de sursa.

Concluziile de fata sunt valabile numai in situatia si conditiile de functionare stabilite legal si mentionate in documentatia tehnica a obiectivului investigat, precum si a conditiilor evaluate la momentul efectuarii estimarilor.

Concluzie generala: Functionarea obiectivului propus in conditii corespunzatoare (inclusiv respectarea conditiilor obligatorii cuprinse in acest studiu), nu va produce efecte adverse asupra starii de sanatate in randul comunitatilor din vecinatate pentru situatia analizata in studiul de fata.

Se impune respectarea conditiilor obligatorii mentionate mai jos.

CONDITII OBLIGATORII

- *Nu este permisa desfasurarea de alte activitati decat cele specifice obiectivului si declarate;*
- *Nu este permisa stationarea autovehiculelor cu motorul pornit in imediata vecinatate a obiectivului propus;*
- *Nu este permis fumatul si/sau activitati de mentenanta care pot genera conditii ce implica riscuri de incendiu/explozie (ex. sudura, utillizarea flexului pentru taierea unor obiecte metalice etc.) in imediata vecinatate a obiectivului propus;*
- *Se impune respectarea prevederilor legislatiei in vigoare pentru prevenirea riscului de incendiu si/sau explozie.*

Responsabil studiu,

Dr. Iulia Adina Neamtii

Medic primar Igienea

Digitally signed by
Iulia-Adina Neamtii
Date: 2025.08.25 11:57:12 +03'00'